

КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ ПРИ ВЫБОРЕ ВИЛОЧНОГО ПОГРУЗЧИКА

Материал подготовил Манфред Ганаль,
управляющий директор ООО «Юнгхайнрих Лифт Трак»

До недавнего времени решение о том, какой погрузчик приобрести для склада – с электрическим двигателем или с двигателем внутреннего сгорания, – принималось на основании ответов на два вопроса:

- Где будет использоваться вилочный погрузчик – в помещении или снаружи?
- Погрузчик нужен для односменной или многосменной работы?

Сегодня процесс выбора данного оборудования выглядит несколько иначе. Прорыв в области техники переменного тока в середине 90-х годов прошлого столетия, прежде всего в Германии и Западной Европе, обеспечил продвижение вилочных погрузчиков с противовесом и электродвигателем в сферу, где всегда преимущество было на стороне погрузчиков с двигателем внутреннего сгорания. При сравнении крутящего момента, например, погрузчик с противовесом, оснащенный техникой переменного тока, показывает значительно лучшие результаты, чем его (бывший) электрический коллега с двигателем постоянного тока. Производительность погрузочных работ, которая всегда считалась преимуществом погрузчиков с двигателем внутреннего сгорания, увеличилась за последние годы для погрузчиков с противовесом и электродвигателем на 20 %. В то же время коэффициент полезного действия вилочных погрузчиков с техникой переменного тока вырос на 15 %. Следствием такого положения дел стало то, что эти машины все в большей степени могут использоваться в двусменном режиме без замены батареи. Благодаря новой технологии владелец вдруг получил возможность сэкономить на каждой машине батарею и затраты на ее замену. Если машины с электродвигателем до сих пор (в отличие от погрузчиков с двигателем внутреннего сгорания) неограниченно использовались внутри помещений, то теперь благодаря обшивке в соответствии с IP 54 обеспечен их прорыв в сферу, которая до настоящего времени оставалась исключительно сферой машин с двигателем внутреннего сгорания. А именно, в сферу практически неограниченного применения техники вне помещений.

Тем не менее, погрузчики с двигателем внутреннего сгорания ни в коем случае не уходят со сцены. Среди их преимущества среди прочего следует выделить высокую производительность, длительность непрерывной работы (заправит дизельный вилочный погрузчик можно быстрее, чем зарядить батарею), а также в возможность работать на поверхностях с сильными неровностями.

Поэтому владельцы парка вилочных погрузчиков или логистических компаний должны ориентироваться не только на стоимость приобретения либо на старые критерии. В принципе, перед принятием решения в пользу того или иного вида привода рекомендуется сравнить задачи логистики и возможности вилочных погрузчиков, между которыми предстоит сделать выбор, на основании следующих критериев:

- мощность,
- длительность непрерывного использования,
- условия работы,
- выхлоп и эмиссия шума,
- рабочая поверхность;
- расходы на техническое обслуживание,
- маневренность.

Только после этого можно обоснованно сказать, какая из альтернатив будет более экономичной и эффективной ■

Ваш надійний партнер у світі складської техніки

- Візки
- Різноманітні штабелери для широкого спектру застосування
- Три- /чотириколісні автотранспортувачі
- Дизельні та газові автотранспортувачі
- Горизонтальні та вертикальні комісіонери
- Висотні комісіонери
- Висотні штабелери
- Відновлені навантажувачі
- Сервісне обслуговування



ТОВ «Юнгхайнріх Лифт Трак»
вул. Будиндустрії, 7 Ц - Київ 01013
тел. 044 545 7575 - факс 044 545 7576

info@jungheinrich.ua - www.jungheinrich.com

JUNGHEINRICH
Це того варте.